

2023 ஜனவரி 12]

4. அரசினர் தீர்மானம்

ஆளுநர் பேருரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தின் மீதான விவாதத்தை தள்ளி வைத்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தீர்மானம். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.என் நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சட்டமன்றப் பேரவை விதி 13 (2)-ன்கீழ் ஆளுநர் பேருரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தின் மீதான விவாதத்தைத் தள்ளி வைத்து, இன்று முன்மொழியப்பெறும் அரசினர் தனித் தீர்மானம் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

முற்பகல் 11-00

5. அரசினர் தனித் தீர்மானம்

சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை மேலும் தாமதமின்றி நிறைவேற்றிட ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தனித் தீர்மானம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 150 ஆண்டு காலக் கனவுத் திட்டமான சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்ற தீர்மானத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இம்மாமன்றத்தில் முன்மொழிவதை வரலாற்றுக் கடமை என்று நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய கனவுத் திட்டம் அது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர்

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2023 ஜனவரி 12]

அவர்கள் நிறைவேற்ற பாடுபட்ட திட்டம் அது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாக் நீரிணையையும் மன்னார் வளைகுடாவையும் இணைக்கும் ஆடம்ஸ் பாலத்தின் குறுக்கே வெட்டப்பட வேண்டிய கால்வாயின் பெயர்தான் சேது சமுத்திரத் திட்டம்.

இந்தியாவினுடைய முதல் பிரதமர் பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் தலைமையில் 1963 ஆம் ஆண்டு நடந்த அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் நிறைவேற்றப்பட்ட நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இடம்பெற்ற திட்டம் இது. 1967 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், 'தம்பிக்கு' எழுதிய மடலில் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றியே ஆக வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தினார்கள். 'சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால், வர்த்தகம் பெருகும். இலங்கையைச் சுற்றிக் கொண்டு கப்பல் போக வேண்டிய நீளம் குறையும். இங்கேயுள்ள மீனவர்களின் வாழ்வு செழிக்கும். தமிழ்நாடு எல்லா வளமும் கொண்ட நாடாக மாறும்' என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் எழுதினார்கள். இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருவதற்கு எழுச்சி நாள் கொண்டாடுவது என்றும் அறிவித்தார்கள்.

1972 ஆம் ஆண்டு தூத்துக்குடி துறைமுக நுழைவாயிலில் கப்பலோட்டிய தமிழன் வ.உ. சிதம்பரனாரின் சிலையைத் திறந்து வைக்க பிரதமர் இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள் வந்தபோது, அன்றைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் இதனை வலியுறுத்தினார். தூத்துக்குடி துறைமுகத்தின் பயன் மேலும் வளர வேண்டுமானால், சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் மிக மிக அவசியம் என்று முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் வலியுறுத்திப் பேசினார்கள்.

1998 ஆம் ஆண்டு அன்றைய பிரதமர் அடல்பிஹாரி வாஜ்பாய் அவர்கள் இத்திட்டத்துக்கான திட்டப் பணிகளுக்காக நிதியினை ஒதுக்கினார். பா.ஜ.க. ஆட்சியில்தான் சேதுசமுத்திரத் திட்டத்துக்கான பாதை எது எனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

2004 ஆம் ஆண்டு ஒன்றிய அளவில் ஆட்சி மாறி, காங்கிரஸ் தலைமையில் தி.மு.க.-வை உள்ளடக்கிய கூட்டணி ஆட்சி மலர்ந்த பிறகு 2,427 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, திட்டப் பணிகள் பாதியளவு முடிந்த நிலையில் அரசியல் காரணங்களுக்காக பா.ஜ.க. சார்பில் இத்திட்டத்துக்கு முட்டுக்கட்டை போடப்பட்டது என்பதும், இத்திட்டத்தை ஆரம்பம் முதல் ஆதரித்து வந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. பொதுச் செயலாளர் அம்மையார் அவர்கள், திடீரென நிலைப்பாட்டை மாற்றிக் கொண்டு இத்திட்டத்துக்கு எதிராக வழக்கு போட்டார் என்பதையும் இம்மாமன்ற உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள்.

2023 ஜனவரி 12] [திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

இந்த அரசியல் முட்டுக்கட்டை போடும் செயல் மட்டும் நடக்காமல் இருந்திருந்தால் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டு பத்தாண்டு காலத்தில் ஏராளமான பயன் கிடைத்திருக்கும்.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப் போல, நாட்டினுடைய அந்நியச் செலாவணி வருவாய் அதிகரிக்கும்; தமிழ்நாட்டிலே தொழில் வணிகம் பெருகும்; கப்பல்களின் பயண தூரம், பயண நேரம் பெருமளவு குறையும்; தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநில துறைமுகங்களில் சரக்குகளைக் கையாளும் திறன் அதிகரிக்கும்; சிறுசிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க முடியும்; சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டத்தின்கீழ், மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மேம்படுத்தப்படுவதால், கடல்சார் பொருள் வர்த்தகம் பெருகி, அதன் காரணமாக மீனவர்களுடைய பொருளாதாரம், வாழ்க்கைத் தரம் உயரும்.

மீனவர்களுடைய பாதுகாப்பைக் கணக்கில் கொண்டுதான் இந்தத் திட்டத்தினுடைய காரியங்கள் நடைபெறுகின்றன. மன்னார் வளைகுடாவில் இருந்து பாக் கடல் சென்று வர மீனவர்களுக்கு இந்தக் கால்வாய் வசதி அளிக்கும். இலங்கை உள்ளிட்ட வேறு நாடுகளின் துறைமுகங்களில் இந்திய சரக்குகள் பரிமாற்றம் செய்வது தடுக்கப்படும். நாட்டின் கடலோரப் பாதுகாப்பு வலுப்படுத்தப்படும்.

முற்பகல் 11-05

இத்திட்டத்தினால் மிக முக்கியமாக, ஐம்பதாயிரத்துக்கும் மேற்பட்டவர்களுக்கு நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வேலைவாய்ப்பு தொடர்ந்து கிடைக்கும். இவை எல்லாம்தான் அப்போது முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியவை. இவை அனைத்தும் நடந்திருக்கும். நடக்காமல் போனதற்கான அரசியல் காரணங்களை நான் விரிவாகப் பேச விரும்பவில்லை.

தமிழ்நாட்டு மக்களின் நீண்டகால கனவுத் திட்டமான சேது சமுத்திரத் திட்டம் தொடர்புடைய வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நடந்து வருகிறது. 'சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை மாற்றுப்பாதையில் செயல்படுத்துவோம்' என்று ஒன்றிய பா.ஜ.க. அரசு சொல்லி இருக்கிறது. ஆனால் "இராமேஸ்வரம் கடற்பகுதியில் இருந்தது எந்த மாதிரி கட்டுமானம் என்பதைக் கூறுவது கடினம்" என்று ஒன்றிய அமைச்சர் நாடாளுமன்றத்தில் சொல்லி இருக்கிறார். இத்தகைய

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2023 ஜனவரி 12]

நிலைப்பாட்டுக்கு பா.ஜ.க. அரசு வந்துள்ள நிலையில், சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் போராடியும், வாதாடியும் செயல்படுத்த வைக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில், இந்தத் தீர்மானத்தை இப்பேரவையின் சார்பில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரத் திட்டம் தொடர்பான தீர்மானத்தை நான் இப்பொழுது முன்மொழிகிறேன்.

தீர்மானம்

“தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியையும், இந்திய நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியையும் வலுப்பெறச் செய்வதற்கு மிக இன்றியமையாத திட்டமாக சேது சமுத்திரத் திட்டம் விளங்கி வருகின்றது.

1860 ஆம் ஆண்டு 50 இலட்சம் ரூபாயில் Commander Taylor என்பவரால் உருவாக்கப்பட்ட மகத்தான திட்டம் இது. அதன்பிறகு 1955-ல் தமிழ்நாட்டின் சிறந்த நிபுணர் டாக்டர் ஏ. இராமசாமி முதலியார் குழு, 1963-ல் நடைபெற்ற ஒன்றிய அமைச்சரவைக் கூட்டம், 1964-ல் அமைக்கப்பட்ட டாக்டர் நாகேந்திரசிங், ஐ.சி.எஸ் தலைமையிலான உயர்நிலைக் குழு—ஆகிய பொறியியல் வல்லுநர்களால் பல்வேறு ஆண்டு காலம் ஆராய்ந்து வடிவமைக்கப்பட்டதுதான் சேது சமுத்திரத் திட்டமாகும். இதன் வழித்தடங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, சுற்றுச்சூழல் பாதிக்கப்படாத வகையில் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

தேசிய ஜனநாயக கூட்டணி ஆட்சியின்போது பிரதமராக இருந்த மாண்புமிகு அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் அவர்கள், “Feasibility Study”-க்கு அனுமதியளித்தார்கள். அப்போதுதான் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் வழித்தடம் எது என்பதும் இறுதி செய்யப்பட்டது. பின்னர், ஒன்றியத்தில் காங்கிரஸ் தலைமையிலான கூட்டணி அரசு பொறுப்பேற்றது.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் பங்கேற்றிருந்த ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசின் பிரதமரான டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களால் 2004 ஆம் ஆண்டு 2,427 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில்

2023 ஜனவரி 12] [திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

இத்திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்டது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களும், ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணித் தலைவராக இருந்த அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களும் முன்னிலை வகிக்க, இந்தத் திட்டத்தை பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன்சிங் அவர்கள் 2-7-2005 அன்று துவக்கி வைத்தார்கள்.

திட்டப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த நேரத்தில், தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தை தலைநிமிர வைக்கும் இத்திட்டத்திற்கு, குறிப்பாக தென் மாவட்டங்களைச் செழிக்க வைக்கக்கூடிய இந்தத் திட்டத்திற்கு, தமிழ்நாட்டு இளைஞர்களின் வேலைவாய்ப்பிற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கக்கூடிய இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்திற்கு முட்டுக்கட்டை போடப்பட்டது. எந்தக் காரணத்தைக் கூறி முட்டுக்கட்டை போடப்பட்டதோ, அதையே நிராகரிக்கக்கூடிய வகையிலே, தற்போது “இராமேஸ்வரம் கடற்பகுதியில் இருந்தது எந்த மாதிரி கட்டுமானம் என்பதைக் கூறுவது கடினம்” என்று ஒன்றிய அமைச்சர் மாண்புமிகு ஜிதேந்திர சிங் அவர்கள் நாடாளுமன்றத்தில் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார்.

இப்படி ஒன்றிய அரசு தெரிவித்துள்ள நிலையில், சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை இனியும் நிறைவேற்றாமல் இருப்பது தமிழ்நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு—வளர்ச்சிக்கு முட்டுக்கட்டை போடும் நிகழ்வாகவே கருதி, இந்த மன்றம் கவலை தெரிவிக்கிறது.

இனியும் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தவிடாமல் சில சக்திகள் முயல்வது நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு எதிரானது என்று இந்த மாமன்றம் கருதுகிறது. எனவே, மேலும் தாமதமின்றி இந்த முக்கியமான சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி, ஒன்றிய அரசு உடனடியாக முன்வர வேண்டும் என்றும், இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக தமிழ்நாடு அரசு அனைத்து ஒத்துழைப்பையும் நல்கும் என்றும் இந்த மாமன்றம் ஒருமனதாகத் தீர்மானிக்கிறது." (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்தத் தீர்மானத்தை அனைவரும் ஒருமனதாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள், ஒரு நிமிடத்திற்கு மிகாமல் சுருக்கமாகப் பேசுங்கள்.

[2023 ஜனவரி 12]

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 150 ஆண்டு காலக் கனவுத் திட்டம் என்கிற சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை மாண்புமிகு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்குப் பின்னால் நடைமுறைப்படுத்த முன்வந்தார்கள். அப்போது, சனாதன சக்திகள் அங்கு இராமர் பாலம் இருப்பதாகவும், அந்தப் பாலம் பாதிக்கப்படுமென்றும் எதிர்ப்பு தெரிவித்தார்கள். எந்த சனாதன சக்திகள் இராமர் பாலம் பாதிக்கப்படும் என்று சொன்னார்களோ, அதே சனாதன சக்திகள் நடைபெறுகின்ற ஆட்சியில், அந்த சனாதனக் கட்சிகளின் ஒன்றிய அமைச்சராக இருக்கின்ற ஒருவர் இந்திய நாடாளுமன்றத்தில், ‘அப்படி ஏதும் இல்லை’ என்று தெரிவித்தார். பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியாரின் கருத்து, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பேசியவை, இன்றைக்கு உண்மையாகி இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பதிவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-10

கடல்வாழ் பல்லுயிர் மண்டலமாக மன்னார் வளைகுடா பகுதி இருக்கிறது. நம்முடைய தமிழக அரசு, கடல்வாழ் உயிரினங்களைப் பாதுகாக்கும் கடல்வாழ் மண்டலமாக புதுக்கோட்டை உள்ளிட்ட மாவட்டங்களை, அருகாமையில் உள்ள மாவட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறது; பவளப் பாறைகள், திட்டிகள் இருக்கின்றன. அதேபோன்று, அந்தப் பகுதிகளில் கடற்பக அதிகமாக இருப்பதாக நீரியல் அறிஞர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். 150 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருந்தால், சிறு கப்பல்கள் வந்து செல்வதற்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்வதுபோல் இலங்கையைத் தவிர்த்து, அதிக மைல் தூரம் கப்பல்கள் செல்வதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லாத நிலை உருவாகியிருக்கும். ஆனால், காலதாமதமானாலும், இந்தத் திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்வருவதை நான் வரவேற்கிறேன். அதேநேரத்தில், 36,000 டன் அளவுக்கு அதிகமான எடை கொண்ட கப்பல்கள் வருவதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லையென்று நீரியல் அறிஞர் பெருமக்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். தற்போது, இந்த நவீன உலகத்தில் 2 இலட்சம் டன், 3 இலட்சம் டன் என்ற அளவிற்கு கப்பல்களினுடைய எடை இருக்கிறது. எனவே, கடல் மட்டத்தை ஆழப்படுத்துகின்றபோது மணல் சரிவு ஏற்படும் என்ற ஒரு கூற்றும் இருக்கிறது.

2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய இருக்கைகளில் அமருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம் மற்றும் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் ஆகியோர் அவரவர்களுடைய இருக்கைகளில் அமருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மணல் சரிவு ஏற்படாதவண்ணம் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசுக்கு ஆலோசனை சொல்ல வேண்டும். மேலும், கடல்வாழ் உயிரினங்களும், கடற்பசு போன்ற உயிரினங்களும் அழியாதவண்ணம் அந்தத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்குரிய அறிவுரைகளை ஒன்றிய அரசுக்கு தமிழ்நாடு அரசும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களும் வழங்க வேண்டும். இந்த conditions பிரகாரம் இந்தத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றிய அரசுக்கு வேண்டுகோள் வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தினுடைய வளர்ச்சியைக் கணக்கிலே கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று தீர்க்கமான முடிவெடுத்து, இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன். முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்தபோதே, இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருந்தால், 500 கோடி அமெரிக்க டாலர்களை இந்நேரம் ஏற்றுமதியாளர்கள் மிச்சப்படுத்தியிருப்பார்கள். இது 40 ஆயிரம் கோடி இந்திய ரூபாய். ஒவ்வோர் ஆண்டும் 4 ஆயிரம் கோடி இந்திய ரூபாயை ஏற்றுமதியாளர்கள் மிச்சம் செய்வார்கள். அரசாங்கத்திற்கு பலமடங்கு வருமானம் கிடைக்கும்; ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு மிச்சம் ஏற்படும். இன்றைக்கு, இங்கிருந்து சரக்குகள் கொழும்பு, சிலோன், சிங்கப்பூர், துபாயில் உள்ள ஜெபல் அலி ஆகிய அத்தனை துறைமுகங்களுக்கும் சென்றுதான் செல்கின்றன. நம்முடைய உற்பத்தியில், நம்முடைய ஏற்றுமதியில் அவர்களெல்லாம் பிழைத்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மிகப் பெரிய அளவிலே

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2023 ஜனவரி 12]

தமிழ்நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தை வளர்க்கக்கூடியது இந்தத் திட்டம். இதற்குமேலும் இந்தத் திட்டத்தை தாமதப்படுத்தக் கூடாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, 10 நாட்கள் பயண நேரம் மிச்சமாகும். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், தமிழகத்திலிருந்து ஐரோப்பாவுக்கும், அமெரிக்காவுக்கும் செல்கின்ற பொருட்கள் 10 நாட்களுக்கு முன்னதாகச் சென்று சேரும். அந்த 10 நாட்கள்தான் இப்போது பிரச்சினை. அந்த 10 நாட்கள் தாமதமாகச் சென்று சேருவதால், நமக்கு வரக்கூடிய orders சீனாவுக்கும், வங்காளதேசத்திற்கும், இலங்கைக்கும் சென்று சேருகின்றன. அப்படியென்றால், பொருளாதார ரீதியாக தமிழ்நாட்டுக்கு மிகவும் பயனளிக்கக்கூடியது இந்தத் திட்டம்.

அதேபோல, கட்டமைப்புகளை ஏற்படுத்தினால் முதலீடுகள் தானாக வரும். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால், தென் மாவட்டங்களில் ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் வரும். அங்கிருந்து நேரடியாக 10 நாட்களுக்கு முன்பாக சரக்குகள் சென்று சேர்ந்துவிடும். யாரையும் அழைக்க வேண்டிய அவசியமே இருக்காது. மேலும், இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் வேலைவாய்ப்புக்கு பஞ்சமே இருக்காது. தமிழ்நாட்டில் வேலைவாய்ப்புக்கான முகாம்களை நடத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. தமிழ்நாடு தானாக முன்னேறிவிடும். அப்படிப்பட்ட உன்னதமான இந்தத் திட்டம் தென் மாவட்டங்களை வளர்க்கக்கூடிய திட்டம். அது மட்டுமல்லாமல், நாங்கள் இங்கிருக்கின்ற சரக்குகளை வேகமாகக் கொண்டு சென்று சேர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக, கொச்சின் வழியாக, மும்பை வழியாக அனுப்புகிறோம்.

முற்பகல் 11-15

அதெல்லாம் தவிர்க்கப்பட்டு மொத்த வருமானமும் தமிழ்நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்குப் பயன்படும் என்பதால் இந்தத் திட்டத்தை விடாமல் நிறைவேற்ற வேண்டும். ஒருமனதாக எல்லோரும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். கொங்குநாடு மக்கள் தேசிய கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் தீர்மானத்தை மனதார வரவேற்று அமர்கின்றேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

2023 ஜனவரி 12]

***முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு மிகப் பெரிய அளவிலே உதவி செய்யக்கூடிய சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்திற்கு ஒன்றிய அரசு முட்டுக்கட்டை போடக்கூடாது. அதை உடனே நிறைவேற்ற வேண்டும். அதற்கான முழு ஒத்துழைப்பையும் தமிழக அரசு தரும் என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கின்ற தீர்மானத்தை மனிதநேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனதார வரவேற்கின்றேன்.

1860-ல் அன்றைய ஆங்கிலேய ஆட்சியில், ஆங்கிலேய கப்பல் படையின் தளபதியாக இருந்த Alfred Dundas Taylor என்பவர்தான் இந்த சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி அத்திட்டத்தை முன்மொழிந்தார். தற்போது, குமரி முனையிலிருந்து சென்னைக்கு கடல் வழியாக வர வேண்டுமென்றால் 755 nautical miles பயணம் செய்ய வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 402 nautical miles ஆகக் குறைந்துவிடும். மேற்குக் கரையிலிருந்து, கிழக்குக் கரை பகுதிக்கு வருவதற்கு பயண நேரம் 36 மணி நேரமாகக் குறையும் என்று ஆய்வாளர்கள் குறிப்பிடுகின்றார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உரையிலே குறிப்பிட்டதைப்போல, 1955-ல் மரியாதைக்குரிய இராமசாமி முதலியார் அவர்களின் தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டத்திற்கான குழு இந்தத் திட்டத்தையும், தூத்துக்குடி துறைமுகத்தையும் சேர்த்து உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக அவர்கள் போட்ட பட்ஜெட் தொகை வெறும் ரூ.9.98 கோடிதான். அதனால் தூத்துக்குடி துறைமுகமாக மாறியது. ஆனால், சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டம் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் நிச்சயமாக தூத்துக்குடி nodal port ஆக முக்கியத் துறைமுகமாக ஆகும். நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தொண்டி, குளச்சல், வாலிநோக்கம், நாகப்பட்டினம், கடலூர், கன்னியாகுமரி போன்ற சிறிய துறைமுகங்களையெல்லாம் வளர்ச்சியடையச் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கெல்லாம் மிகப் பெரிய அளவிலே இந்தத் திட்டம் உதவும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, Maritime Security என்று சொல்லக்கூடிய கடல்சார் பாதுகாப்பும் இந்தியாவுக்கு வலுசேர்க்கும். இன்றைக்கு சீனா, இலங்கையை தன்வயப்படுத்தக்கூடிய சூழலில் Maritime Security-ஐ அதிகரிக்க வேண்டுமென்ற ஓர் எண்ணம் ஒன்றிய அரசுக்கு

[முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா] [2023 ஜனவரி 12]

இருக்குமேயானால், தமிழக முதலமைச்சர் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே நிறைவேற்றியிருக்கக்கூடிய இந்தத் தீர்மானத்திற்கு உடனடியாக ஒப்புதல் கொடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையிலே மீனவர்களின் நலன் பாதுகாக்கப்படும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதேபோல Point Calimere-லிருந்து பாம்பனுக்கு 87 மீனவ துறைமுகங்களும், அதேபோல மன்னார் வளைகுடாவில் 40 fishing stations-ம், மீன்பிடி துறைமுகங்களும் இருக்கின்றன.

தூத்துக்குடி மற்றும் இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் 140 கடலோர மீனவ கிராமங்கள் இருக்கின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இந்தத் திட்டத்தில் மீனவர்களின் நலன் பாதுகாக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையிலே சொன்னார்கள். பவளப் பாறைகளும் காப்பாற்றப்பட வேண்டும். இந்தப் பாதுகாப்பு அம்சத்தையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு இந்தத் திட்டம் தீட்டப்படுவது, 'Tamil Nadu to achieve one trillion dollar economy' என்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய இலட்சியத்தை அடைவதற்கு உதவும். அதன்மூலமாக தமிழகம் வளம்பெறும். தமிழக சட்டமன்றம் நிறைவேற்றியுள்ள இந்தத் தீர்மானத்திற்கு ஒன்றிய அரசு மரியாதை கொடுத்து, அதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி விடைபெறுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சதன் திருமலைக்குமார் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-20

***டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 150 ஆண்டுகள் கனவுத் திட்டமான சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்பது பாக் நீரிணைப்புப் பகுதி, மன்னார் வளைகுடா பகுதியை இணைக்கின்ற திட்டமாகும். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், அதன் வழியாக கப்பல்கள் செல்வதற்கு உகந்ததாக இருக்குமென்று அறியப்பட்ட திட்டம். டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் நடத்திய அண்ணா பிறந்த நாள் விழா பொதுக் கூட்டத்தில் கலந்துகொண்ட அப்போதைய பாரதப் பிரதமர் மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு வாஜ்பாய் அவர்கள், 'இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்' என்று 1998-ல் நடைபெற்ற

2023 ஜனவரி 12] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

கூட்டத்தில் அறிவித்து சென்றிருந்தார்கள். ஆனால், ஏதோ சில காரணங்களினால், குறிப்பாக ராமர் பாலம் இருக்கின்றது என்ற ஒரு காரணம் காட்டி, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றவிடாமல் தடுத்தது ஒரு கூட்டம். சேது கால்வாய் திட்டம் நிறைவேறினால் தூத்துக்குடி, சிங்கப்பூர் துறைமுகம் போன்று அகில உலகப் புகழ்பெற்று விளங்குகிற ஒரு துறைமுகமாக மாறும். மீனவர்கள் நலன் சிறக்கும்; வேலைவாய்ப்பு பெருகும்; தொழில் வளம் பெருகும்; வணிக வளம் பெருகும். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்திக் கேட்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டு வந்த தீர்மானத்தை மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் வரவேற்று, அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து அவர்கள்.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இப்பேரவையில் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்தத் தீர்மானத்தை வரவேற்று, சில கருத்துகளைச் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இந்தத் திட்டம் நாட்டினுடைய விடுதலைப் போராட்ட நாயகர்களுடைய கனவுத் திட்டம்.

“சிங்களத் தீவினுக்கோர் பாலம் அமைப்போம்,
சேதுவை மேடுறுத்தி வீதி சமைப்போம்”

என்றான் மகாகவி பாரதி. எனவே, காலனி ஆதிக்கம் தொடங்கி 160 ஆண்டுக்கால திட்டம், இந்தத் திட்டம். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய கனவுத் திட்டம். இந்தத் திட்டம் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணியில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் உள்ளிட்ட அரசியல் கட்சிகள் இருந்தபோது, 2005 ஆம் ஆண்டு கொண்டுவரப்பட்ட மகத்தான திட்டம். இந்தத் திட்டம் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் முன்னிலையில் நிறைவேற்றப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தன. அப்போது கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. T.R. பாலு அவர்கள் அதற்குப் பொறுப்பேற்று செயல்படுத்திக் கொண்டிருந்த வேளையில்தான், காப்பிய நாயகன் ராமரின்

[திரு. K. மாரிமுத்து]

[2023 ஜனவரி 12]

பெயரால் அரசியல் ஆதாயம் தேடுகிறவர்களும், மூட நம்பிக்கையால் பாதிக்கப்பட்டவர்களும், இந்தத் திட்டத்திற்குத் தடை போட்டார்கள். ஆனால், இன்று நீதிமன்றமே தலையிட்டிருக்கிறது. தடைகளையெல்லாம் நீக்கியிருக்கிறது. ஒன்றிய அரசு சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றிட வேண்டும். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், தமிழ்நாட்டிலுள்ள நான்கு முனைகளிலிருந்தும் பொருளாதாரம், வியாபாரம் பெருகுவதற்கான நல்ல வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. அதேபோல, அண்டை நாடுகளோடு கலாச்சார, பண்பாட்டு உறவுகள் மேம்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் நிறைய இருக்கின்றன. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், சர்வதேச நாடுகளுடனான உறவுகள் மேம்படுவதற்கான நல்ல பலன்கள் இருக்கின்றன என்பதனை இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி நன்கு உணர்ந்து, இந்தத் தீர்மானத்தை வரவேற்கிறது. நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சின்னதுரை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.

***திரு. வி.பி. நாகைமாலி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியையும், இந்திய நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியையும் வலுப்பெறச் செய்வதற்கு, மிகவும் இன்றியமையாத திட்டமான சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற ஒன்றிய அரசு முன்வர வேண்டுமெனவும், தமிழ்நாடு அரசு இதற்கு அனைத்து ஒத்துழைப்பையும் நல்கும் எனவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற அரசினர் தனித் தீர்மானத்தை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நான் மனதார ஆதரிக்கிறேன், வரவேற்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

சேது சமுத்திரத் திட்டம், தமிழ்நாட்டு மக்களின் குறிப்பாக, தென்தமிழ்நாட்டு மக்களின் நீண்டகாலக் கனவாக இருந்தது. இத்திட்டத்தை ஒன்றிய அரசு உடனடியாக நிறைவேற்றிட வேண்டுமென தமிழ்நாட்டு மக்கள் தொடர்ச்சியாக எண்ணற்ற பல போராட்டங்களை நடத்தி வந்தார்கள். ஆனால், இந்தத் திட்டத்தை ராமர் பாலம் என்று ராமர் பெயரைச் சொல்லி, ஒன்றிய அரசு கிடப்பில் போட்டுவிட்டது. கட்டுக் கதைகளையும், கற்பனைகளையும், நம்பிக்கைகளையும் சிலர் வரலாறு

2023 ஜனவரி 12] [திரு. வி.பி. நாகைமாலி]

என்று சொல்கிறார்கள். இதை மக்கள் நம்பவேண்டுமென முயற்சிக்கிறார்கள். கட்டுக்கதைகளும், கற்பனைகளும், நம்பிக்கைகளும் வரலாறு ஆகாது. இராமாயணம் ஒரு மகத்தான இலக்கியப் படைப்பு. கம்பனின் கவித் திறன் இதில் கொட்டிக் கிடக்கிறது. ஆனால், இது ஒரு கற்பனைக் காவியம் ஆகும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டு நிமிடங்கள் கொடுங்கள்.

இதை நான் சொல்லவில்லை, இராமாயணம் ஒரு மிகச் சிறந்த கற்பனை காவியம் என மகாத்மா காந்தியடிகள் சொல்கிறார். 'இராமாயணத்திலுள்ள ராமர் என்கிற பாத்திரம் மனித ஒழுக்கத்தைக் கற்பிக்கிறது; எனவே, நான் இராமாயணத்தை நேசிக்கிறேன்' என்கிறார். ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள், 'இராமாயணம் ஒரு கற்பனைக் காவியமே' என்று சொல்கிறார். மூதறிஞர் எனப் போற்றப்படுகிற இராஜகோபாலாச்சாரியார் அவர்கள், இராமாயணத்தை 'சக்கரவர்த்தித் திருமகன்' என்ற பெயரில் காவியமாகப் படைத்துள்ளார். அவர்கூட, 'இராமாயணம் ஒரு கற்பனைக் காவியமே' என்று சொல்கிறார். வரலாறு வேறு, கற்பனைப் படைப்பு வேறு. கற்பனையையும், நம்பிக்கைகளையும் சிலர் உண்மை வரலாறு எனச் சொல்லி, நாட்டில் பெரும் குழப்பத்தை விளைவிக்கின்றனர். இந்த நிலையில், நீண்ட நாட்களுக்குப் பிறகு, ஒன்றிய அமைச்சர் ஒருவரே சேது சமுத்திரத்தில் ராமர் பாலம் இருந்ததற்கான எந்த அடையாளமும் இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார். இது தமிழ்நாட்டு மக்களின் போராட்டத்திற்குக் கிடைத்த வெற்றியாகும். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும், தொடர் போராட்டங்களை மேற்கொண்டுள்ளது. எனவே, வழக்கை விரைந்து முடித்து, தமிழ்நாட்டு வளர்ச்சி, தமிழர்களின் வேலைவாய்ப்பு ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு இத்திட்டத்தினை விரைந்து நிறைவேற்ற வேண்டுமென கேட்டுக்கொண்டு, இத்திட்டத்திற்கு மகத்தான ஆதரவை எனது சார்பிலும், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலும் அளித்து அமர்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றிய அரசின் திட்டங்களை தமிழ்நாட்டில் கண்ணை மூடிக்கொண்டு எதிர்க்கிறோம், ஒன்றிய அரசு என்றாலே நமக்கு கசக்கிறது, ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிற்கு

[திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்] [2023 ஜனவரி 12]

நல்ல திட்டங்களைத் தந்தாலும், நாம் உள்நோக்கத்தோடு அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறோம் என்றெல்லாம் நம்மீது அபாண்டமான குற்றச்சாட்டுகளை, அவதூறுகளைக் கட்டவிழ்த்துவிட்டார்கள். ஆனால், உண்மை என்ன? ஒன்றிய அரசு தமிழ்நாட்டிற்குத் தருகிற நல்ல திட்டங்களை ஒருபோதும் நாம் எதிர்த்ததில்லை என்பதற்கு சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் ஒரு சான்று. AIIMS ஒரு சான்று. இரயில் சேவைகள் நமக்கு வேண்டும், ஊரெல்லாம் இரயில்கள் விடப்பட வேண்டுமென்று ஒன்றிய அரசிடம் நாம் கேட்டுக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். ஆனால், ஒன்றிய அரசு தர மறுக்கிறது. நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் போன்ற மாவட்டங்களில் மிகக் கடுமையாக நாங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறோம். மக்கள் பிரதிநிதிகள் போராட்டம் நடத்த வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஒன்றிய அரசின் திட்டம் எதையும் நாம் கண்ணை மூடிக்கொண்டு எதிர்ப்பதில்லை. தமிழ்நாட்டிற்குப் பயனுள்ளது எது என்று பகுத்துப்பார்த்து ஏற்கிறோம். தமிழ்நாட்டிற்குப் பயனற்றதை நிராகரிக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில்தான், இந்த சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் என்பது, நம்முடைய கனவுத் திட்டம். அதைத் தர மறுக்கிறார்கள். அதுதான் பிரச்சினை. ஒன்றிய அரசின் திட்டம்தான்; நாம் கேட்கிறோம், அவர்கள் அதைத் தர மறுக்கிறார்கள். அவர்கள் அதற்கு முட்டுக்கட்டை போடுகிறார்கள். குறிப்பாக, தமிழ்நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சி சார்ந்த எந்தத் திட்டத்தை நம்முடைய அரசு முன்னெடுத்தாலும், ஒன்றிய அரசை வழிநடத்தக்கூடிய பா.ஜ.க. அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவிக்கிறது, முட்டுக்கட்டை போடுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் துபாய்க்கு தொழில் முதலீடுகளை ஈர்க்கச் சென்றார்கள். ஆனால், அந்தப் பயணத்தைப் பற்றி, அவ்வளவு கொச்சைப்படுத்தினார்கள். அதேபோன்று, கோவையில் ஒரு Lulu mall அமைவதற்கு ஒப்பந்தத்தைப் போட்டு வந்தால், ஒரு செங்கல்லைக்கூட வைக்க விடமாட்டோம் என்கிறார்கள். ஆளுநர் உரையில் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சியில் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகிறது என்று எழுதிக் கொடுத்தால், அதைத் தவிர்க்கிறார்கள், இதன் நோக்கம் என்ன? தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சியில் முன்னேறிவிடக் கூடாது என்பதில் கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கிறார்கள். ஏனென்றால், தமிழ்நாடு, கல்வியில் முன்னேறியிருக்கிறது, பெண்கள் முன்னேற்றத்தில் முன்னேறியிருக்கிறது, தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு, மருத்துவம் உட்பட அனைத்திலும் முன்னேறியிருக்கிறது; தொழில்

2023 ஜனவரி 12] [திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்]

வளர்ச்சியிலும் நாம் அடுத்த கட்டத்தை எட்டிவிடுவோம் என்று அஞ்சுகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

இது தமிழரின் பாரம்பரிய வரலாற்று வழித்தடம். நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர், பேராசிரியர் முனைவர் ஜவாஹிருல்லா அவர்கள் பழுவேற்காடு முதல் தேங்காய்ப்பட்டினம் வரை மிக அழகாகக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். நான் நாகப்பட்டினம் தொகுதியைச் சார்ந்து வந்திருக்கின்றேன். நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க துறைமுகம். அது இன்றைக்கு முடிக்கிக்கின்று; பயனற்றுக் கிடக்கின்றது; செயலற்றுக் கிடக்கின்றது. தமிழகத்தினுடைய, தமிழர்களுடைய, தொன்மையான, பாரம்பரிய வழித்தடமாக இருக்கக்கூடிய, உலகத்தோடு நாம் உறவாடிக் கொண்டிருந்த கடல்வழி வணிகமும், கடல்வழி துறைமுகங்களும் ஏறத்தாழ செயலற்றுப் போய்விட்டன. இப்படிப்பட்ட நேரத்தில், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் இதற்காக எவ்வளவோ போராடினார். தமிழ்நாட்டிற்குக் கிடைத்த எதுவும் போராடாமல் கிடைத்ததல்ல. தந்தை பெரியார் தேர்தல், அரசியல் களத்திற்கு அப்பால் நின்று, ஆட்சி, அதிகாரத்திற்கு வெளியே நின்று நிறைய பேசினார். அவர் பேசியதை எல்லாம் பேரறிஞர் அண்ணா செயல்படுத்தினார். செயல்படுத்த முனைந்தார். அவரால் அந்தக் காலத்தில் நடக்காததை, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் செயல்படுத்திக் காட்டினார். இப்போது கலைஞர் அவர்களால் செயல்படுத்த முடியாமல், பல்வேறு தடைகளால், நிறைவேற்ற முடியாமல் போனதை இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறார். கட்டாயம் இந்தத் திட்டம் இவர் காலத்தில் நிறைவேறும். இவர் காலத்தில் நிறைவேறவில்லை என்றால், எவர் காலத்திலும் நிறைவேற வாய்ப்பில்லை. அந்தளவுக்கு இன்றைக்கு போர்க் குணத்தோடு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில், இந்தத் திட்டம் தமிழ்நாட்டினுடைய மறுமலர்ச்சிக்கு உதவக்கூடிய திட்டம். இதை ஒன்றிய அரசு நிறைவேற்றித் தர வேண்டும். நாம் இதைக் களத்திலும், மக்களிடத்திலும் கொண்டுபோய் சேர்த்து, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றக்கூடிய ஓர் அம்சத்தைச் செய்ய வேண்டுமென்று விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சியின் சார்பில் வலியுறுத்துகிறோம்.

[திரு. ஜெ. முகம்மது ஷாநவாஸ்] [2023 ஜனவரி 12]

கலைஞர் அவர்கள் காலத்தில், கலைஞரின் முன்னாலேயே எங்கள் தலைவர் இதுகுறித்து மிகத் தீவிரமாகப் பேசி இருக்கிறார். அந்த மணல்திட்டைத் தகர்த்துவிட்டு, இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று சொன்னவர் எங்களுடைய தலைவர் எழுச்சித் தமிழர் அவர்கள். அந்த அடிப்படையில், இந்தத் தீர்மானத்தை விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சி சார்பில் வரவேற்கிறோம். அரசு இதை முனைப்போடு செயல்படுத்துவதற்கு நாம் உடன் பயணிக்க வேண்டுமென்று சொல்லி, இந்தத் தீர்மானத்தை வரவேற்று அமர்கிறோம். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள். ரொம்ப யோசிக்கிறீர்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிக்க வேண்டுமா அல்லது எதிர்க்க வேண்டுமா என்பதைத் தான் பேசவேண்டும். அதை விட்டுவிட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் இராமாயணம் ஒரு கற்பனைக் கதை, இது ஒரு மூட நம்பிக்கை, இப்படியெல்லாம் இந்த அவையில் பேச வேண்டிய அவசியம், தேவைதானா என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். தெய்வமாக வழிபடுகின்ற. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. (குறுக்கீடு) தலைவர்கள் சொன்னதை refer செய்து சொன்னார்கள். அவர்களுடைய கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடு)

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: நீங்கள் தயவுசெய்து அதை பூசி மெழுகக்கூடாது. ஏனென்றால் இராமாயணத்தைப் பற்றி பேசும்போது. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பூசி மெழுகுவதற்கு சான்றொன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடு) பேசங்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: இல்லை, இல்லை. இராமரை நாங்கள் தெய்வமாக வழிபடுகிறோம். இராமர் பாலம் கட்டினாரா என்பது வேறு விஷயம். ஆனால், அந்தமாதிரி ஒரு சூழ்நிலையில் கற்பனைக் கதை, மூடநம்பிக்கை என கம்யூனிஸ்ட் பாணியில் பேசியவை அவைக் குறிப்பில் இடம்பெறக்கூடாது. நான்

2023 ஜனவரி 12] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

வன்மையாக அதைக் கண்டிக்கிறேன். தயவுசெய்து இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் நிச்சயமாக நடைபெறக்கூடாது. இது தெய்வ நம்பிக்கை, ஒவ்வொரு மனிதருடைய உணர்வுகள். இந்த உணர்வுகளை மூடநம்பிக்கை என்றெல்லாம் பேசுவதை எப்படி அனுமதிக்க முடியும்? இதையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து தயவுசெய்து நீக்க வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதுபோன்ற செயல்கள் இனிமேல் நடைபெறக்கூடாது. எப்படி அதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கண்டித்ததும் இருக்கட்டும். அதுவும் இருக்கட்டும்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: அப்படி இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அவர் கருத்தை அவர் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) உங்கள் கருத்தை நீங்கள் சொன்னீர்கள். இரண்டுமே அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: தெய்வ வழிபாட்டைக் குறை சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அதைக் குறை சொல்லவில்லை.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: சொல்லியிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெய்வத்தைப் பற்றியோ, மதத்தைப் பற்றியோ யாரும் குறை சொல்லிப் பேசவில்லை. அதைப் பயன்படுத்தித் தடுத்துவிட்டார்கள் என்றுதான் சொன்னார்களே தவிர, யாரும் விமர்சித்துப் பேசவில்லை. அப்படிப் பேசியிருந்தால், நீங்கள் சொல்வதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. நாகைமாலி அவர்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள்.

[2023 ஜனவரி 12]

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: நாடாளுமன்றத்தைப் பொறுத்தமட்டில், மத்திய அமைச்சர் அவர்கள். . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. நாகைமாலி அவர்கள் உட்கார்ந்து கொண்டு பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடு) நீங்கள் எனக்குப் பதில் சொல்லுங்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாடாளுமன்றத்தில் மத்திய அமைச்சர் அவர்கள் எந்த இடத்தில் கட்டுமானம் கட்ட வேண்டும், எப்படி கட்ட முடியும் என்பதைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். உறுதியாக முடியாது என்று அவர் சொல்லியிருக்கிறாரா என்று தெரியவில்லை.

முற்பகல் 11-35

அதேநேரத்தில், சேது சமுத்திரத் திட்டம் வருமேயானால், உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடைவது எங்களைத் தவிர வேறு யாராகவும் இருக்க முடியாது. நாங்கள் தென் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். நீங்கள் எல்லாம் வட மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். அதைவிட சந்தோஷம் வேறு ஒன்றும் இருக்க முடியாது. திரு. அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் அவர்கள் காலத்தில் Feasibility Study செய்திருக்கிறார்கள். அதில் நிறைவேற்றலாம் என்று சொன்ன பிறகு, டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்கள் அதற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கிறார்கள். கலைஞர் அவர்களும் இதற்காக அதிகளவில் குரல் கொடுத்திருக்கிறார்கள்; பேசியும் இருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் நமக்குள்ள ஒரு விஷயம் என்னவென்றால், அது கடல் ஆழம் இல்லாத பகுதியாகும். இராமேஸ்வரத்திற்கும், மண்டபத்திற்கும் இடையில் உள்ள அந்த இடம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதி ஆழம் அதிகம் இல்லாத பகுதி. கடல் நீரோட்டம் உள்ள பகுதி. மண் எடுக்க, எடுக்க, மண் சரிந்து வந்து கொண்டேயிருக்கும். அதனால்தான் சில பிரச்சினைகளை சிலர் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும், நாங்கள் நம்புகின்ற, நாங்கள் தெய்வமாக வழிபடுகிற இராமர் அவர்கள் காலத்தில் ஏற்பட்ட பாலம் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதற்கெல்லாம் சேதாரம் இல்லாமல் இந்தப் பாலம் கட்டப்படுமேயானால், உண்மையிலேயே நாங்கள் அதை வரவேற்கிறோம். Pachauri Committee அறிக்கையையும் இதில் சேர்த்திருக்கலாம். சுனாமி போன்றவை அதிகளவில் வருகின்ற பகுதியாக அப்பகுதி கருதப்படுகிறது. அதனையும் நாம்

2023 ஜனவரி 12] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

நினைவில் கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, இதுபோன்ற இக்கட்டான சூழ்நிலைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. இதனையும் நினைவில் நிறுத்திக்கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்த இந்தத் தீர்மானத்தை நான் ஆதரிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்ற இந்த அரசினர் தனித் தீர்மானமான சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டம் குறித்து பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துகளைக் கூற விழைகிறேன்.

பொதுவாக, பெரிய திட்டங்கள் என்றும், நீண்டகாலத் திட்டங்கள் என்றும், இது நாட்டு மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய திட்டங்கள் என்றும், வருகிற நேரத்தில், ஆதரவான கருத்துகளும், எதிரான கருத்துகளும் இருக்கும் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து இருக்க முடியாது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அனைவரும் கொஞ்சம் அமைதியாக இருங்கள். திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள் என்ன சொல்கிறார் என்பதைக் கொஞ்சம் கவனியுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், தனித் தீர்மானத்தில் அரசின் சார்பில் குறிப்பிட்டிருக்கிற பல்வேறு விஷயங்களை இங்கே நான் ஆழமாகப் புரிந்து, அதில் சிலவற்றை மட்டும் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். 1860 ஆம் ஆண்டு என கருதுகிறேன். சுமார் 163 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ஆங்கிலேயர் காலத்தில் கொண்டு வரப்பட்டு, பல நிபுணர் குழுக்களும் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு இந்திய நாட்டின் பிரதமராக இருந்த திரு. அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் அவர்கள் தலைமையில் அப்போது கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் துணை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. திருநாவுக்கரசு அவர்கள் இருந்த நேரத்தில், இதுகுறித்த சாத்தியக்கூறுகள் ஆராயப்பட்டன. Feasibility Study மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு அப்போதைய பிரதமர் திரு. மன்மோகன் சிங் அவர்கள் காலத்தில் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. அந்த நேரத்தில்கூட பல

[திரு. ஜி.கே. மணி]

[2023 ஜனவரி 12]

பிரச்சினைகள் எழுந்தன. முதலமைச்சராக இருந்த முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் காலத்தில் இதைப் பற்றி, இதே அவையில் பலமுறை விவாதித்தோம். இது மூத்த அமைச்சர் பெருமக்களுக்குத் தெரியும். இந்த அவையில் விவாதித்து, மத்திய அரசிற்குத் தீர்மானம் வடிவிலும், கோரிக்கை வடிவிலும் நாம் முன் வைத்தோம். அப்படி தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில், இப்போது முட்டுக்கட்டை போட்டு, இது தடையாக இருக்கிற காலம் என்பதை நாம் கருதிக் கொண்டாலும்கூட, இதனுடைய சாதக, பாதகங்களை ஆராய்கிற நேரத்தில், இந்த சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் என்பது சுமார் 167 கிலோ மீட்டர் நீளம், 300 மீட்டர் அகலம், 12 மீட்டர் ஆழம் என்று சொல்லக்கூடிய ஒரு கால்வாய்த் திட்டமாகும்.

அதிலும் குறிப்பாக, இந்தியப் பெருங்கடல் வழியாக வரக்கூடிய கப்பல்கள், இந்தியாவின் மேற்குப் பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடிய கப்பல்கள், இந்தியாவின் கிழக்குப் பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடிய கப்பல்கள், பயண நேரத்தைக் குறிப்பிட்டால், பயண நேரத்தில் 30 மணி நேரம் மிச்சமாகும். தூரம் என்பது 424 கடல் மைல் என்று குறிப்பிடப்படுகிறது. ஆகவே, இதைப் பார்க்கிற நேரத்தில், இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, உலக அரங்கில் ஒரு சிறிய நாடாக இருக்கிற சிங்கப்பூர், பொருளாதாரத்தில், வர்த்தகச் சந்தையில் மிகப் பெரிய வளர்ச்சி பெற்று உயர்ந்து நிற்கிறது.

முற்பகல் 11-40

அதைப்போலத்தான், இந்த சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் வருமேயானால், தமிழ்நாட்டில் உள்ள தென் மாவட்டங்கள் மிகப் பெரிய வளர்ச்சியைப் பெறும். குறிப்பாக சிங்கப்பூர் துறைமுகத்திற்கு இணையாக நம்முடைய தூத்துக்குடி துறைமுகம் வளர்ச்சி பெறும். அதுமட்டுமல்ல, தூத்துக்குடியிலிருந்து சென்னைக்கும், சென்னையிலிருந்து தூத்துக்குடிக்கும், இலங்கைக்கும் மற்ற நாடுகளுக்கும் பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து அதிகப்படும். அதே நேரத்தில் போக்குவரத்து நேரம் குறையும்; பொருளாதாரச் சிக்கனம் ஏற்படும்; இன்னும் சொல்லப்போனால், நமக்கு எரிபொருள் மிச்சம் ஏற்படும்; வேலைவாய்ப்புகள் அதிகரிக்கக்கூடும்; வெளிநாட்டில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி என்ற அடிப்படையில் அந்நியச் செலாவணி அதிகரிக்கவும் மிகப் பெரிய வாய்ப்பாக இருக்கிறது.

2023 ஜனவரி 12]

[திரு. ஜி.கே. மணி]

இதையெல்லாம் கடந்து இன்னொன்றையும் சொல்கிறேன். பக்கத்தில் இருக்கின்ற இலங்கையில், சீனா காலாற்றி இருக்கிறது. அது மிகப் பெரிய அச்சத்தையும் தொடர்ந்து உண்டாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இனி வருங்காலத்தில், இந்தியா எவ்வளவு ஆதரவாக, உதவியாக, இலங்கைக்குப் பொருளாதார உதவி செய்தாலும்கூட, சீனாவினுடைய ஆபத்து எதிர்காலத்தில் இருக்கக்கூடும் என்று எல்லோராலும் சொல்லப்படுகிற நிலை இருக்கிறது. இப்போது சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் வருமேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டிருப்பதைப்போல, கடலோரப் பாதுகாப்பு பலப்படுத்தப்படும். அது இந்திய நாட்டின் பாதுகாப்பிற்கு, மிகப் பெரிய பாதுகாப்பாக அமையும் என்பதை, இந்தத் திட்டத்தின் வாயிலாக நாம் உணர முடிகிறது. இக்காரணத்தினால், ஒரு பெரிய திட்டம் வருகின்ற நேரத்தில், தொலைநோக்குப் பார்வையோடு நிறைவேற்றுகின்ற நேரத்தில், சிறுசிறு பிரச்சினைகள் வரத்தான் செய்யும். குறிப்பாக, பவளப்பாறைகள் பாதிக்கப்படும்; அதேநேரத்தில் thorium நமக்குக் கிடைப்பது பாதிக்கக்கூடும் என்று சில சச்சரவான கருத்துகள், சில குறைகள் சொல்லப்பட்டாலும்கூட, ஒட்டுமொத்தமாகப் பார்த்தால், இது மிகப் பெரிய திட்டம். நமக்குப் பலனளிக்கிற திட்டம்; தென் தமிழ்நாட்டிற்கும், வட தமிழ்நாட்டிற்கும், ஒட்டுமொத்த தமிழ்நாட்டிற்கான வளர்ச்சித் திட்டம்; இந்தியத் திருநாட்டின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டம் என்பதை மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இதுகுறித்து தமிழக அரசின் சார்பில் மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வருவதற்கு தமிழக அரசு எடுக்கின்ற நடவடிக்கைக்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மேற்கொள்கின்ற நடவடிக்கைக்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சி துணை நிற்கும், ஆதரிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

***திரு. கு. செல்வபெருந்தகை:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்மொழிந்த தீர்மானத்தை நாங்கள் வழிமொழிந்து, காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின்

[திரு. கு. செல்வபெருந்தகை] [2023 ஜனவரி 12]

சார்பாக ஏகமனதாக ஆதரிக்கிறோம். நாம் இதைக் கொஞ்சம் உற்று நோக்கிப் பார்ப்போமானால், இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் தெளிவாக இங்கே எடுத்துரைத்தார்கள். 1986 முதல் 2016 வரை என்னென்ன அரசியல் மாற்றங்கள் தமிழகத்தில் நடந்தன என்பதையும், எந்தெந்த அரசியல் கட்சிகள், என்னென்ன நிலைப்பாடுகளை எடுத்தன என்பதையும், நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டிய அவசியத்தில் நாம் இருக்கிறோம். அந்தச் செய்தியையும் இந்த அவையில் பதிவு செய்ய வேண்டிய காலத்தின் கட்டாயத்தில் நாம் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம்.

ஓர் அற்புதமான திட்டம்; வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டம்; தமிழகத்தில், முக்கியமாக தென் தமிழகத்தில் மிகப் பெரிய பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கான மகுடமாக இருக்கின்ற இந்தத் திட்டத்தை, கடந்த காலங்களில் பிரிட்டிஷ்காரர்கள் காலத்திலிருந்து பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு, அன்னை இந்திரா காந்தி, திரு. வாஜ்பாய் ஆகிய முன்னாள் பிரதமர்கள் அனைவரும் கொண்டு வர வேண்டுமென்று முயற்சி செய்தார்கள். ஆனால், இந்தத் திட்டத்தை 'ஆதரிக்கிறோம்' என்று ஏற்கெனவே சொன்னவர்கள், தமிழகத்தின் நலனில் அக்கறை உள்ளதுபோல் பேசியவர்கள் எல்லாம், இந்த அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது—எதற்காக தன்னுடைய நிலைப்பாட்டை அடிக்கடி மாற்றிக்கொள்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர், பாரதிய ஜனதா கட்சியைச் சார்ந்த சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் பேசும்போதுகூட, சிலவற்றைக் குறிப்பிட்டார். அவருடைய மூதாதையர்களும் இந்த அவையில் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் காலையில் நூலகத்தில் படித்தேன். அவர்கள் பேசுவதற்கும், இவர் பேசுவதற்கும் ஏராளமான வித்தியாசம் இருக்கிறது. என்னிடம் அந்தப் புத்தகமும் இருக்கிறது. அதை அவர் படிக்க வேண்டும். இந்தச் சட்டப் பேரவையில் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தின் அருமைகளையும், பெருமைகளையும் பேசியதோடு இதைக் கொண்டு வருவதற்கு காங்கிரஸ் அரசுதான் தயக்கம் காட்டுகிறது என்று கடந்த காலங்களில் பேசியிருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ், அதைக் கொண்டு வராமல் பார்த்துக்கொள்கிறது என்று சொன்னார்கள். அந்தக் குற்றச்சாட்டு மட்டும் இல்லை. அவர்கள் இன்று அவையில் இல்லை, உயிரோடும் இல்லை. அதைப்பற்றி நான் உள்ளுக்குள்ளே

2023 ஜனவரி 12] [திரு. கு. செல்வபெருந்தகை]

போக விரும்பவில்லை. என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், அமெரிக்கா, திரிகோணமலையில் தன்னுடைய இராணுவத் தளவாடங்களை அமைப்பதற்கு ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம் தீட்டுகிறது. அதற்கு உறுதுணையாக இந்திரா காந்தி தலைமையில் உள்ள ஆட்சியும், ராஜீவ் காந்தி தலைமையில் உள்ள ஆட்சியும் இருந்தது என்று ஒரு குற்றச்சாட்டு வைக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் உங்களைச் சொல்லவில்லையே! (குறுக்கீடுகள்) நான் யாரையும் சொல்லவில்லையே! (குறுக்கீடுகள்)

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதில் என்ன இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) எதற்கு என்று கேட்கிறேன்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: நான் எந்தக் கட்சி என்று சொல்லவில்லை, யார் என்று சொல்லவில்லை. நிலைப்பாட்டைச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் பேசியதில் நீங்கள் என்ன குற்றம் கண்டுபிடித்தீர்கள் என்பதைச் சொல்லுங்கள். Point of order ஏதேனும் இருந்தால் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதில் என்ன தவறு என்பதைச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்ன தவறு என்பதை நீங்கள் சொல்லுங்கள். நான் அதை மாற்றுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அந்தப் பாதை எப்படி வந்தது என்பதைச் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நீங்கள் அதையும், இதையும் compare செய்து சொல்லாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் என்ன தவறாகச் சொன்னார் என்பதைச் சொல்லுங்கள், நான் அதை மாற்றுகிறேன் என்று சொல்கிறேனல்லவா! (குறுக்கீடுகள்) பொத்தாம்பொதுவாக அவ்வாறு பேசக்கூடாதல்லவா! (குறுக்கீடுகள்) காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக அவர் பேசியதில் என்ன தவறு? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, அவர் என்ன சொன்னார், எதைச் சொல்லக்கூடாது என்பதை நீங்கள் particular ஆக சொல்ல வேண்டும். அப்படிச் சொன்னால் நான் பரிசீலிக்கிறேன். (குறுக்கீடு) இது நியாயமில்லை என்றால், What is this? (குறுக்கீடு) நீங்கள்தான் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) என்னவென்று சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள்.

***திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தீர்மானம் சம்பந்தமாக காங்கிரஸ்

[திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்] [2023 ஜனவரி 12]

சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் அவர்கள், தனது கருத்துகளைச் சொல்கிறபோது, தீர்மானத்தை ஆதரிக்கிறாரா, எதிர்க்கிறாரா என்ற கருத்தைச் சொல்வதுதான் சரியாக இருக்கும். இந்தச் சூழ்நிலையில் அந்த ஆட்சியில், முன்னால் இருந்தவர்கள் என்றெல்லாம் சொல்வது சாலப் பொருத்தமாக இருக்காது. ஏனென்று சொன்னால், அவர் ஆதரிப்பதானால் ஆதரிக்கட்டும். எங்களைக் கொச்சைப்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அதில் வார்த்தைகள் வருகின்றன. ஆகவேதான் நாங்கள் அதை ஆட்சேபிக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது காங்கிரஸ் கட்சி முட்டுக்கட்டையாக இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதற்கு திரிகோணமலையில் அமெரிக்கா. . . (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, சொன்னார்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) தம்பி, நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், உட்காருங்கள். நான் சொல்கிறேன். எங்கள் கட்சியை அவ்வாறு சொன்னார்கள் என்று அவர் சொன்னதில் என்ன குற்றம் கண்டுபிடித்திருக்கிறீர்கள்? அதில் அப்படி என்ன இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) இந்த அவையில், அவர் கட்சி சார்பாக விளக்கம் சொல்வதற்கு அவருக்கு உரிமை இருக்கிறது. பேசட்டும். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசுவார். அப்போது நீங்கள் பேசிக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுக்கும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. அப்போது நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி ஜெயராமன் அவர்கள் பேசவிருக்கிறார். இதில் என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) காங்கிரஸ் கட்சி முட்டுக்கட்டையாக இருக்கிறது' என்று சொன்னதாக அவர் சொன்னார். அதில் என்ன point of order இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் பேசவே கூடாது என்று சொல்கிறீர்களா! (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கேட்க வேண்டுமென்றால், 'என்ன நிலைப்பாட்டை மாற்றினார்கள் என்ற விவரத்தைச் சொல்லுங்கள்' என்று கேளுங்கள். நான் சொல்லச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். நான் விவரத்தை சொல்லச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர், விவரம் சொல்லுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவையெல்லாம் அவைக் குறிப்பில் இருப்பதை காலையில் படித்துவிட்டுத்தான். . . (குறுக்கீடு)

2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்). தயவுசெய்து உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இங்கே ஒரு பொருள் குறித்து அரசினர் தனித் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிப்பவர்கள், அந்தப் பொருள் குறித்து இதிலிருக்கின்ற சாதகங்களைப் பற்றிப் பேசித்தான், அத்தீர்மானத்திற்கு வலு சேர்க்க வேண்டுமேயொழிய, கடந்த காலங்களில் பல்வேறு நிகழ்வுகளில், பல்வேறு சட்டமன்றங்களில் பல்வேறு கருத்துகளை, பல்வேறு அரசியல் கட்சிகள் கூறியிருக்கலாம். அதை இப்போது குறிப்பிட்டுப் பேசுவதற்கு நேரமில்லை. அதில் விவாதம் செய்வதற்கு இப்போது இந்தச் சபையைப் பயன்படுத்தக்கூடாது என்பதைத்தான் நாங்கள் வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். அதை அவர்கள் பேச ஆரம்பித்தால், அதுகுறித்து எல்லோரும் பேசக்கூடிய வாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தர வேண்டிய சூழ்நிலை உங்களுக்கு உருவாகும். அது தேவையில்லாதது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒட்டுமொத்தமாக ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய ஒரு தீர்மானம். எனவே, இதில் சச்சரவுகள் வரக்கூடாது என்று நான் விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள், அவைக் குறிப்பில் இருப்பதைத்தான் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இங்கிருக்கிற எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் அதுகூட இடம்பெறக் கூடாது, இது நல்ல எண்ணத்தில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும், இதில் ஏன் சச்சரவு என்ற எண்ணத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்கூட இங்கே அதை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது அவைக் குறிப்பில் இடம்பெற்றிருக்கிறது, அது உண்மை. அதை அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். ஆனால், அதை இப்போது பேச வேண்டாம் என்றுதான் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். எனவே, அதை

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2023 ஜனவரி 12]

உணர்ந்துகொண்டு, பிரச்சினை ஏதும் இல்லாமல் எல்லோரும் ஒட்டுமொத்தமாக ஒருமனதாக இந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-50

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வருகின்றபோது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் குறிப்பிட்டு, ஆரம்பத்தில் அவர்கள் ஆதரித்தார்கள், பின்னர், அவர்களது நிலைப்பாட்டை மாற்றிக்கொண்டார்கள் என்ற கருத்தை இங்கே பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அதுகுறித்த என்னுடைய விளக்கத்தை இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதாவது அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகின்றபோது, பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் சொன்னதுபோல, நம்முடைய கடற்பகுதியில் கடல் மட்டத்திற்குக் கீழே இருக்கின்ற மணல் பகுதியில் நகருகின்ற தன்மை இருக்கின்ற காரணத்தினால், சுற்றுச்சூழல் வல்லுநர்கள் அதற்கு சில விளக்கங்களைத் தந்த காரணத்தினால்தான், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், 'நீங்கள் அந்தக் கால்வாயை dredging பண்ணும்போது, மணல் எடுக்க எடுக்க, அது நகருகின்ற தன்மை இருக்கின்ற காரணத்தினால், முழுமையாக நீங்கள் அந்தத் திட்டத்தை ஆய்வு செய்து, வெட்டப்படுகின்ற கால்வாயை பாதுகாப்பான முறையில் நீங்கள் வெட்ட வேண்டும்' என்று கூறினார்கள். மணல் திரும்பத் திரும்ப அந்தக் கால்வாயை மூடுகின்ற நிலை ஏற்படுகின்றபோது, பல்லாயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் வீணாகக்கூடிய சூழல் ஏற்படும் என்பதுதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கருத்தாக அந்த நேரத்தில் அங்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதனை நான் இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவற்றையெல்லாம் ஆய்ந்து, ஆராய்ந்து இந்தத் திட்டம் வந்தால் உண்மையிலேயே தமிழகத்திற்குப் பயனுள்ள திட்டம்தான், நீண்ட நெடிய காலத்திற்கு பயனுள்ள திட்டம்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் வரவேற்கிறீர்கள்.

2023 ஜனவரி 12]

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: அதற்கு எந்தவித மாற்றுக் கருத்துமில்லை. ஆனால், அதில் இருக்கின்ற பாதகங்களை ஆய்ந்து, ஆராய்ந்து அதை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் எங்களுடைய நிலைப்பாடு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பேச்சை மனதில் வைத்து, சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பேசியதை நான் மனதில் உள் வாங்கி இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தனித் தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேற வேண்டும்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சச்சரவு செய்ய வேண்டுமென்றோ, யார் மனதையும் புண்படுத்த வேண்டுமென்றோ நான் பேசவில்லை. வரலாற்றைத் திரித்துக் கூறக்கூடாது. வரலாற்றை மறைக்கக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) நாம் வரலாற்றை வரலாறாகப் பேச வேண்டுமென்றுதான் சொல்கிறோம். எதிர்க்கட்சிகளுக்கு அதைக்கூட ஏற்றுக்கொள்ள மனமில்லை. அதற்கு நாம் என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடுகள்) இங்கே பாருங்கள். நான் அவைக் குறிப்பில் இல்லாததைப் பேசவில்லை. அதேநேரத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோன்று, ஏகமனதாக இதை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது; போதும்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: நான் இதை எதுவுமே படிக்கவில்லை. நான் இதை எதற்காக எடுத்துக் கொண்டு வந்தேன் என்றால், காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தையும், காங்கிரஸ் முன்னாள் பிரதமர் அவர்களையும், 'இந்தத் திட்டம் கொண்டு வரவிடாமல் தடுக்கிறார்கள்' என்கிற ஒரு குற்றச்சாட்டைச்

[திரு. கு. செல்வபெருந்தகை] [2023 ஜனவரி 12]
 சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், காங்கிரஸ் ஆட்சியில் இருக்கும்போதுதான், அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களின் வழிகாட்டுதலில், டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்கள் கலைஞர் அவர்களுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, 2,427 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்தார்கள். ஆனால், இந்தத் திட்டம் வராமல் முட்டுக்கட்டையாக இருந்தது யார் என்றுதான் சொல்ல வந்தேன். நான் இதைப் படிக்கவில்லை. இதில் நிறைய இருக்கிறது. அவற்றைத் திருப்பிப் பார்த்தோமென்றால், இந்த அவையில் யாரும் உட்கார முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு நேரமில்லை. நீங்கள், இப்போது என்ன செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் ஒரு வார்த்தை சொன்னார். இயற்கையாக இருக்கிற கடற்பகுதியிலோ, ஆற்றுப் பகுதியிலோ dredging செய்யச் செய்ய மணல் வரத்தான் செய்யும். இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு சூயஸ் கால்வாயில் கப்பல்களெல்லாம் கரைதட்டி நிற்கின்றன என்ற செய்தியை BBC, CNN தொலைக்காட்சிகளில் பார்த்தோம். நமது தொலைக்காட்சிகளிலும் காண்பித்தார்கள். Dredging எடுக்கிறார்களென்றால், இயற்கைப் பகுதிகளில், கடற்பகுதியில் மண் வந்து கொண்டேயிருக்கும், எடுத்துக்கொண்டே இருக்க வேண்டும் என்பது இயற்கை. அதுதான் அந்த project-னுடைய நோக்கம். சேது சமுத்திரக் கழகமும், சூயஸ் கால்வாய் corporation-ம் சேர்ந்துதான் இதைச் செய்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருக்கு ஒன்றைச் சொல்கிறேன்; நீங்கள் மேலோட்டமாகச் சொன்னீர்கள். 2014-ல் தஞ்சாவூர் தேர்தல் பொதுக் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு அம்மையார் என்ன பேசினார்களென்றால், அதன் உள்ளுக்குள் நான் போக விரும்பவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள். அதனுள்ளே நான் போக விரும்பவில்லை. உடனே வருத்தப்படுகிறார்கள். நான் போக விரும்பவில்லையென்று சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாட்டில் முதல்வராக இருந்தவர்களைப்பற்றி சொல்லவே கூடாது என்பது என்ன நியாயம்? இதில் என்ன நியாயம் இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) என்ன நடந்தது என்பதைத்தானே அவர் சொன்னார். இதில் என்ன இருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. பயன்படுத்தி உறுப்பினர் என்ன பேசினார்கள்? (குறுக்கீடுகள்) இதிலே அம்மா அவர்கள் பேசியதை

2023 ஜனவரி 12] [பேரவைத் தலைவர்]

நீங்கள் கொச்சை என்று சொல்கிறீர்களா, அம்மா அவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள், அதை refer செய்தால் கொச்சையாகத்தான் பேசினார்கள் என்று நீங்கள் அப்படியெல்லாம் பொருள் கொள்ளாதீர்கள். அது நல்ல பழக்கம் அல்ல. It is not good. நீங்கள் எல்லோரும் இருங்கள். நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் எல்லோரும் இருங்கள். நான் முடிவு சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் எல்லோரும் இருங்கள். நான் பேசுகிறேன். எல்லோரும் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை உட்பட எல்லோருமே உட்காருங்கள். நான் சொல்கிறேன். எல்லோருமே உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோருமே உட்காருங்கள். நான் எல்லோருக்குமே இந்த அவையில் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டு வந்த தீர்மானத்திலே, யாரையும் மனம் புண்படும்படியாக எதுவும் பேசவில்லை. இந்தத் திட்டம் குறித்து நம்முடைய அண்ணன் OPS அவர்கள் சொன்னார்கள்; தோண்டத் தோண்ட அதில் மணல் விழுவதனால் அம்மா அவர்கள் வேண்டாம் என்று சொன்னார்கள் என்று சொன்னார்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: வேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. அதையெல்லாம் நீங்கள் ஆய்ந்து, ஆராய்ந்து அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டிய வழிகளைக் கண்டுபிடித்து, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுங்கள் என்றுதான் சொன்னார்கள். இன்னொரு கருத்தையும் நான் சொல்லிவிடுகிறேன்; சமீபத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்திற்கு எதற்குப் போனார்கள்? நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று stay வாங்கினார்கள்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நான் அதைத்தான். . . (குறுக்கீடு)

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: Feasibilities-ஐ பார்த்து, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுங்கள் என்றுதான் சொன்னார்கள். இன்னொரு கருத்தையும் சொல்லிவிடுகிறேன். சமீபத்தில் புயல் வந்தது. இராமேஸ்வரத்திலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை அந்தப்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2023 ஜனவரி 12]

பகுதிகளுக்குச் செல்லும்போது, அந்தப் புயலினால் அலைகள் வீசி, அது மணல் பகுதிகள்கூட இல்லை. நாங்கள் அந்தப் பகுதியில் சென்று பார்த்தபோது, இடுப்பளவுக்கு களிமண் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்குள் வந்து நிறைந்திருந்தன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வல்லுநர்களை வைத்து ஆராய்ச்சி செய்து, செய்யச் சொல்கிறீர்கள். நன்றி.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: ஆக, தற்போது ஏற்பட்ட புயல் மழையினால், அந்தப் பக்கம் இருந்த silt எல்லாம்கூட அலையில் அடித்து கொண்டுவரப்பட்டு, தரைப் பகுதிகளே மூடப்படுகிற சூழல் ஏற்பட்டது. அதை நாங்கள் நேராகக் கண்டு வந்திருக்கின்றோம். இவற்றையெல்லாம் நிவர்த்தி செய்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவர்கள் என்றுதான் சொன்னாரேயொழிய, திட்டமே வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் ஒரு பதிவைமட்டும் செய்கிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்னது என்னவென்றால், நீங்கள் சொன்ன காரணத்திற்காக அது நிறுத்தப்படவில்லை; நீதிமன்றம் நிறுத்திவிட்டது; இன்னார் வழக்கு போட்டார்கள் என்பதை மட்டும்தான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். திரு. கு. செல்வபெருந்தகை, நீங்களும் சொல்லி, உடனே உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: இதிலே எல்லோரும் ஆதரித்துப் பேசியிருக்கிறார்கள், அதற்குமேலே நான் போக விரும்பவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இதை இந்த அவையில் இந்து முன்னணியினரும் ஆதரித்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அதைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். யார் நீதிமன்றத்திற்குப் போனார்களோ, அவர்களே ஆதரித்திருக்கிறார்கள். அவர் பேசியிருக்கிறார். இந்து முன்னணி உறுப்பினர், அந்த அமைப்பைச் சார்ந்தவர், 'இதை ஆதரிக்கிறோம், காங்கிரஸ் உண்ணாவிரதம் இருக்கிறது' என்றெல்லாம் சொல்லியிருக்கிறார். இந்த வரலாற்று பதிவெல்லாம் தெரிந்திருக்க வேண்டும். இராமாயணத்தைப் பற்றி சொன்னார். இராமாயணத்தைப் பற்றியும் இங்கே விரிவாகப் பேசியிருக்கிறார்கள்.

2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அங்கெல்லாம் வேண்டாம். (குறுக்கீடு) இந்தத் திட்டம் தமிழ்நாட்டிற்கு வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நாகைமாலி அவர்கள் பேசியதற்குப் பதில் சொன்னார். சுண்டல் கொடுப்பதுபோல் முடிந்துவிடக் கூடாது என்று ஒரு பதிவு இருக்கிறது. 'இராமாயணம் மாலை படிப்பார்கள்; பார்ப்பார்கள். சுண்டல் கொடுப்பதைப்போல், இந்தத் திட்டம் முடிந்துவிடக் கூடாது; இதை நிறைவேற்ற வேண்டும்' என்று பதிவில் இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே பதிவு செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டம். இந்தத் திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கிறார். நாங்கள் அதை வழிமொழிந்து ஆதரிக்கிறோம். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 1975-ல் நிதிப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு, ஒன்றிய அரசு சுணக்கம் காட்டியபோது, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள், இதர தலைவர்கள், தூத்துக்குடி துறைமுகத் தலைவர் திரு. சுந்தரம், திரு. கோவில் பிள்ளை, திரு. ஜேம்ஸ் ஐசக் ஆகியோர்களின் தலைமையில் ஒரு கமிட்டி அமைத்து, 110 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, அப்போதே இதைத் துரிதப்படுத்தியவர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது.

அதேபோன்று 1956-ல் திரு. ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள்—'Sir' என்று சொல்வார்கள்; 'Sir' என்று ஒரு பட்டம் கொடுப்பார்கள், சர் வல்லபாய் படேல் என்பது போன்று. இராமசாமி முதலியார் அவர்களுக்கு 'சர்' என்ற ஒரு பட்டம் அப்போது பிரிட்டிஷ்காரர்களால் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவருடைய தலைமையில் சேது சமுத்திரத் திட்டக் குழு அமைத்து அன்றைக்கே 998 இலட்சம் ரூபாய் திட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டை திரு. ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் ஒதுக்கி சமர்ப்பித்திருக்கிறார். 1983 ஆம் ஆண்டு இந்திரா காந்தி அம்மையார் நியமித்த லட்சுமிநாராயணன் குழுவால் 202 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, காங்கிரஸ் பேரியக்கமும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகமும் ஆட்சியில் இருக்கிறபோது இந்தப்

[திரு. கு. செல்வபெருந்தகை] [2023 ஜனவரி 12]

பொன்னான திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று முயற்சி செய்தார்கள். இதில், திரு. சுப்பிரமணியசாமி பேசிய பேச்சுகள் எல்லாமே இருக்கின்றன. இங்கிருக்கின்ற தமிழர்களின் படகுகளை இலங்கை பிடித்தால் அவற்றைக் கொடுக்கக் கூடாது என்று தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஒருவர் பேசினார்; நீதிமன்றத்தில் பேசினார். இப்போது மாண்புமிகு ஒன்றிய அரசின் அமைச்சர் திரு. ஜிதேந்திரசிங் அவர்கள் அப்படி ஒரு ஆதாரமும் இல்லை என்று பேசியிருக்கிறார். எல்லாமே முன்னுக்குப்பின் முரணாக; இப்போது ஒரு விடிவு வந்திருக்கிறது. எதைச் செய்தாலும், இந்தியாவிற்கு வழிகாட்டுகின்ற அற்புதமான திட்டங்களைக் கொடுக்கின்ற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலைமையிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2024-ல் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டு, இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். இவர்கள் செய்யவில்லை என்றாலும், புதிய அரசு அமைந்து இதைச் செய்வார்கள் என்பதைத் தெரிவித்து இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள்.

***முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஒப்பற்ற பொதுச் செயலாளர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள் சார்பாக எங்களுடைய கருத்தை இங்கே நாங்கள் பதிய வைக்க விரும்புகிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுவாக நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்த தீர்மானத்தை ஏற்றுக்கொள்கிறவர்கள் 'ஏற்றுக்கொள்கிறோம்' அல்லது 'எங்கள் எதிர்ப்பை தெரிவிக்கிறோம்' என்று சொல்லியிருந்தால், இந்த அளவு, இவ்வளவு நேரம் இங்கே ஒரு பெரிய விவாதமே நடைபெற்றிருக்காது. சில பேர் யாரையோ திருப்திபடுத்துவதற்காக உலகத்தில் 100 கோடிக்கும் மேற்பட்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் பின்பற்றுகிற இந்து மதத்தை ** வகையிலே இராமர் என்கின்ற கதாபாத்திரம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அப்படி யாரும் ** பேசவில்லை. (குறுக்கீடுகள்)

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2023 ஜனவரி 12]

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: நான் சொல்லிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசிவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசிவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. (குறுக்கீடு) அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கி விடுகிறேன். (குறுக்கீடு) பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. செல்வபெருந்தகை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. செல்வபெருந்தகை, உட்காருங்கள். நான் அதை நீக்கியாகிவிட்டது, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள். நீங்கள்தான் கோரிக்கை வைத்தீர்கள். சேது சமுத்திரத் திட்டம் பற்றி மட்டும் பேசுங்கள். நீங்கள் வேறு கதையைத் தொடராதீர்கள்.

நண்பகல் 12-00

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இராமர் என்கிற ஒரு கதாபாத்திரம் கற்பனையானது என்று இந்த அவைக் குறிப்பில் பதிவாகியிருப்பது எங்கள் மனதைப் புண்படுத்துவதாக உள்ளது. அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை, உட்காருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: அந்த ** உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த ** உட்காரச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை, உட்காருங்கள், சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், சொல்கிறேன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இராமர் என்கிற கதாபாத்திரம். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் subject-க்கு வாருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இல்லை, எனக்கு மட்டுமல்ல, எல்லா கட்சிகளுக்கும் அதே விதி பொருந்த வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வது, 100 கோடிக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் பின்பற்றுகிற

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2023 ஜனவரி 12 ஒரு மதத்தினுடைய நாயகன் இராமர். நாங்கள் ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம் முறை ராமா, ராமா என்று சொல்கிறோம். (குறுக்கீடு)]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அமைதியாக உட்காருங்கள். நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணசாமி, உட்காருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இராமர் என்கிற ஒரு கதாபாத்திரம். . . (குறுக்கீடு) இது என்ன சினிமாவா, கதாபாத்திரம் என்பதற்கு! (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோருமே உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், உட்காருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இராமர் என்பவர் கற்பனையான கதாபாத்திரம் அல்ல; அவர் ஓர் அவதாரப் புருஷர். இராமர் என்பவர் ஓர் அவதாரப் புருஷர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் வேண்டுமானால், சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்பதை இராமர் திட்டம் என சொல்லலாம். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசுங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: இராமர் என்பவர் கற்பனை கதாபாத்திரம் என்பதை நீங்கள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று நான் முதலாவதாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. அவர்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: நீங்கள் நீக்குகிறீர்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் பதிவாகியிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் இப்பொழுது பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. அவர்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் subject-ல் பேசி முடியுங்கள்.

2023 ஜனவரி 12]

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: ஸ்ரீராமர் என்பவர் ஓர் அவதாரப் புருஷர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மீண்டும் ஏன் அதற்குள் போகிறீர்கள்? அதுதான் முடிந்துவிட்டதே! (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. அவர்கள் பேசியதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) சேது சமுத்திரத் திட்டம் வேண்டுமா, வேண்டாமா என்பது குறித்துப் பேசுங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: சேது சமுத்திரத் திட்டம் 2,427 கோடி ரூபாய் செலவில் ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டு, எத்தனை கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டு, மணல் அள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பது கடலுக்கடியில் நடக்கிற ஒரு விஷயம்; அது யாரும் கண்ணால் பார்க்க முடியாத ஒரு விவரம். அதைப் பற்றி ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும் என்பதை நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எவ்வளவு தூரம் தூர்வாரப்பட்டிருக்கிறது? எத்தனை கோடி ரூபாய் நிதி அதற்காக செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நாம் ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், அந்தப் பகுதியிலே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அமைதியாக இருங்கள். (குறுக்கீடு)

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: ஏன் இப்படி ** பாடுகிறார்கள் என்று எனக்குப் புரியவில்லை. (குறுக்கீடு) நான் என்ன இதை எதிர்க்கிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய ** என்ற வார்த்தையை, நான் கூறியது உட்பட அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரத் திட்டத்தால் மீனவர்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படும் என்று மீனவ மக்களும், மீனவ சங்கப் பிரதிநிதிகளும் தொடர்ந்து கருத்து தெரிவித்து வருகிறார்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. மீனவர்கள் பிரச்சினை இருக்கிறது என்றோ அல்லது மணல் அள்ளும்போது பிரச்சினை இருக்கிறது என்றோ அந்தத் திட்டம் தடுத்து நிறுத்தப்படவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசினால் சாராம்சம்; மற்றவர்கள் பேசினால் அது சாராம்சம் இல்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் subject-ல் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் subject-க்கு வாருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: நான் என்னதான் பேசினேன்! மீனவர் சங்கப் பிரதிநிதிகளையும், மீனவர்களையும் அழைத்து இந்தத் திட்டத்தினால் ஏதாவது சாதக பாதகங்கள் ஏற்படுமா என்பது குறித்து கருத்து கேட்க வேண்டும் என்றுதான் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு நீங்களே விளக்கம் சொல்கிறீர்களே! கருத்து கேட்க வேண்டும் என்று சொல்வது தவறா? சொல்லுங்கள், ஐயா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டவுடன், அதற்கு அடிக்கல் நாட்டப்படுவதற்கு முன்னால் எல்லா வகைகளிலும் ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கான விவரம் இல்லை; ஆனால், எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். எல்லா அடிப்படையிலும், மீனவ சமுதாய மக்கள், அங்கிருக்கக்கூடிய பொதுமக்கள், அங்குள்ள வியாபார ஸ்தலங்கள் என எல்லா தளங்களிலும் ஆய்வுகள் நடத்தி, அவர்களுடைய கருத்துகளைக் கேட்டதற்குப் பிறகுதான், அடிக்கல் நாட்டு விழாவே நடந்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திட்டத்தை ஆதரித்து அமருங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருந்தாலும், மீனவ மக்களுடைய அச்சத்தை போக்கும் வகையிலே, இப்போதிருக்கிற சூழ்நிலையை கேட்டு அறிய வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திட்டம் வரும்போது அதை செயல்படுத்துவோம்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மேலும், சேது சமுத்திரத் திட்டத்திற்கான வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது. அதனுடைய சூழ்நிலைகளையும் அனுசரித்து, இந்தத் திட்டத்தின் சாதக, பாதகங்களையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து, மக்களுக்கு அதிகளவில் பயன் கிடைக்கக்கூடிய திட்டமாக இருந்தால், இதை நிறைவேற்றலாம் என்பதைத் தெரிவித்து, இதற்கான சூழ்நிலைகளை ஆராய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் மக்களுக்கான திட்டம் என்றால் ஆதரிக்கிறோம் என்ற பொருள்படி சொல்லியிருக்கிறீர்கள், நன்றி!

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மக்களுக்கான எந்தத் திட்டத்தையும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் எப்பொழுதும் ஆதரிக்கும்; செயல்படுத்தும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுதான் எங்கள் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய கொள்கை, திட்டம் என்பதைச் சொல்லி அமர்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றம் பல்வேறு சிறப்பு வாய்ந்த தீர்மானங்களை கடந்த காலங்களில் நிறைவேற்றியிருக்கிறது. இன்றைக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கின்ற சேது சமுத்திரத் திட்டம் குறித்த இந்த சிறப்பு மிகுந்த தீர்மானம், அந்த மணி மகுடத்திலே ஒரு வைரக் கல்லாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அத்தகைய ஓர் அற்புதமான தீர்மானத்தை இம்மாமன்றத்திலே முன்மொழிந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை முதற்கண் வணங்கி தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2023 ஜனவரி 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக இருந்தே, திரைகடல் ஓடியவர்கள் நம்முடைய தமிழர்கள். சங்க காலத்திலிருந்தே கொற்கையாக இருந்தாலும், பூம்புகாராக இருந்தாலும், முசிறியாக இருந்தாலும், துறைமுகங்களை நிறுவி, துறைமுகப் பட்டணங்கள் செழிப்புற இருந்தது நம்முடைய தமிழ்நாடு.

நளியிரு முந்நீர் நாவாய் ஓட்டி

வளிதொழில் ஆண்ட உரவோன் மருக!

களிஇயல் யானைக் கரிகால் வளவ! (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜேஜி. பிரின்ஸ், கொஞ்சம் பதிலுரைக்குச் செவி கொடுப்போமே! பதில் என்ன சொல்கிறார் என்பதைப் பாருங்கள். மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றில் கரிகால் பெருவளத்தானைப் பாடுகிறபோது, அவனுடைய முன்னோர்களை வங்கக் கடல் முழுவதும் மலர்ந்திருக்கக்கூடிய அந்தக் கடல் வாணிபத் தொழிலில் சிறந்திருந்தார்கள் என்று தெரிவிக்கிறார்கள். போர் வெற்றிகளைத் தாண்டி நான் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இசையாயிரத்து ஐநூற்றவர்கள் என்று சொல்லக்கூடிய வணிகக் குழுக்கள்தான் கடல் தாண்டியும் நம்முடைய வாணிபத்தை நிறுத்தி தொடர்ச்சியாக அங்கே வைத்தார்கள். கப்பல் என்று எடுத்துக்கொண்டீர்கள் என்றால், தமிழ் மொழியில் இருபது சொற்களுக்கு மேல் இருக்கிறது, நாவாய் என்றும், களம் என்றும், பகுரி என்றும், முடுகு என்றும், வல்லம் என்றும் 20 சொற்களுக்கு மேல் கப்பலுக்கு மட்டும் சொல்லக்கூடிய பெருமை ஒரு மொழிக்கு இருக்கிறது என்று சொன்னால், அந்த மொழி தமிழ் மொழி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வாணிபம் தமிழ் வாணிபம். அந்த வாணிபத்தினுடைய சிறப்புகள் என்பது, நம்முடைய வாணிபத்தில் இங்கிருந்து சென்ற கொற்கை முத்துக்கள்தான் ரோமாபுரியினுடைய பொருளாதாரத்தையே ஒரு காலத்தில் அசைத்துப் பார்த்தது என்று சொல்கிறார்கள் என்று சொன்னால், நம்முடைய கடல் வாணிபம் சிறந்து வந்திருக்கக்கூடிய காலம் 2,000 ஆண்டுகள் ஆகும். ஆனால், நவீன காலத்தில் அதே வழியில் நாம் வருகிறபோது, அந்தக் கடல் வாணிபம் செழிக்க வேண்டும். நமக்கு வரக்கூடிய பொருளாதாரம் உயர வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்திய திருநாட்டில் குறிப்பாக,

2023 ஜனவரி 12]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

தமிழ்நாட்டில் பொருளாதாரத்திற்கு மிக முக்கியமான திட்டமாக அமைந்த ஒரு திட்டம்தான் இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் முன்னெடுப்பில், மாண்புமிகு நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய கனவிலே உதித்திருக்கக்கூடிய இந்தத் திட்டத்தை ஒவ்வொரு காலக்கட்டத்திலும் இருவரும் ஏற்றுக்கொண்டு நிறைவேற்றக்கூடிய வகையில்தான் இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் உயிர் தந்து, இன்றைக்கு உங்களிடத்திலே இந்தத் தீர்மானத்தை ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் அதனை நான் வரவேற்கிறேன்.

இங்கே பேசியிருக்கக்கூடிய அத்தனை உறுப்பினர்களும் இந்தத் திட்டத்திலிருக்கக்கூடிய பல்வேறு நன்மைகளை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மிக விளக்கமாக அதனை எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் அதற்குள்ளாகப் போகவில்லை. குறிப்பிட்டு ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், Transshipment இன்றைக்கு தூத்துக்குடி துறைமுகம் இருக்கிறது. பக்கத்தில் கொழும்பு துறைமுகம் இருக்கிறது. அனைத்து சரக்குப் போக்குவரத்தும் எங்கேயிருந்து நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அருகே இருக்கக்கூடிய கொழும்பு துறைமுகத்தில் நடக்கிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் நடக்கவில்லை. காரணம், நமக்கு Transshipment கிடையாது. இன்றைக்கு பல்வேறு தொழில்கள் நம்மை நோக்கி வருகின்றன. நான் தொழில் துறை அமைச்சராக இருக்கிறேன். ஒவ்வொரு தொழில் முதலீடும் வருகிறபோது, தூத்துக்குடிக்கு வருகிறபோது, இங்கே இருக்கக்கூடிய ஏற்றுமதியாளர்களாக இருந்தாலும், புதிய தொழில் முதலீட்டாளராக இருந்தாலும், முதலில் நம்மிடம் கேட்கக்கூடிய கேள்வி, தூத்துக்குடி துறைமுகம் எப்போது ஒரு Transshipment துறைமுகமாக வரும் என்பதுதான். நான் இந்த அவைக்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். 1967 ஆம் ஆண்டு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டபோது, தூத்துக்குடி துறைமுகம் என்பது ஓர் ஆழ்கடல் துறைமுகமாக இல்லாமல், அது வெறும் மீன்பிடி துறைமுகமாக வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை வந்தபோது, அன்றைய கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. ராவ் அவர்களை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், பெரியவர் பக்தவச்சலம் அவர்கள், திரு. ஆர்.வி. அவர்களோடு இணைந்து சென்று, தூத்துக்குடி

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2023 ஜனவரி 12]

துறைமுகம் ஆழ்கடல் துறைமுகமாக ஆக வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தினார்கள். ஒருவேளை தூத்துக்குடி துறைமுகம் என்பது நஷ்டத்தில் இயங்கும் என்று சொன்னால், அந்த நஷ்டத்தையும் மாநில அரசே ஏற்கும் என்று சொல்லி அன்றைக்கு தூத்துக்குடி துறைமுகத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வழியில்தான் நம்முடைய துறைமுகங்கள் செழிக்க வேண்டும். நம்முடைய கடல் வாணிபம் பெருக வேண்டும். நம்மிடத்திலிருக்கக்கூடிய புதிய தொழில் முதலீடுகள் வர வேண்டும் என்ற ஒரு மகத்தான எண்ணத்தில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் — அவர்கள் — இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். பேசியிருக்கக்கூடிய பலரும் அதனை வரவேற்று மகிழ்ந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-10

குறிப்பாக, பாரதிய ஜனதா கட்சியின் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் அண்ணன் நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் அதை வரவேற்று அமர்ந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் பேசுகிறபோது, 'மத்திய அமைச்சர் அவர்கள், நாடாளுமன்றத்தில் என்ன சொன்னார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை' என்று சொன்னார்கள். ஒரு விளக்கத்திற்காக மட்டும் அதனை இந்த அவையில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். அவர் பேசுகிறபோது "There is no conclusive proof of Ram Setu" என்று சொல்லிவிட்டு, "Satellite images have only captured islands and limestone shoals, which of course, cannot be accurately said, to be remnants or parts of a bridge" என்று நாடாளுமன்றத்தின் மாநிலங்களவையில் நேரடியாக சொல்லியது பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, ஒரு நல்ல சூழ்நிலை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. இது ஒரு நல்ல சூழ்நிலைக்கு வித்திருக்கிறது. இது மிகப் பெரிய திட்டம். இன்றைக்கு முடங்கிப் போயிருக்கக்கூடிய அந்தத் திட்டம் மீண்டும் உயிர் பெறுவதற்கான ஒரு நல்ல சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கின்றபோது, இந்த மாமன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்கள் அனைவரும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய எண்ணத்தோடு, கருத்தோடு இணைந்திருக்கிறீர்கள் என்பதை நான் உணர்கிறேன். எனவே, அந்தவகையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சார்பிலும், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்து, இந்தத் தீர்மானத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நானும்

2023 ஜனவரி 12]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மிகக் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், The Chief Minister has again set the ball in motion. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பந்தை இப்போது மீண்டும் ஆடுகளத்திற்குள்ளே உதைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் உறுதியாகச் சொல்வேன். வெற்றிக் கோப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நிச்சயமாகக் காத்திருக்கிறது. நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை. தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. ஆளுநர் பேருரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தின்மீது விவாதம்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆளுநர் பேருரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானத்தின்மீது விவாதம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர் அவர்கள். இன்று 9 உறுப்பினர்கள் பேசவிருக்கின்றார்கள். இறுதியாக, ஒன்பதாவது உறுப்பினராக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசவிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், பிற்பகல் 1-00 மணியளவில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கேட்டிருக்கின்றார்கள். அதைக் கருத்தில்கொண்டு, பேச வருகின்ற மற்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஐந்து நிமிடங்கள் தரப்படும் என்று சொல்லியிருந்தேன். ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூறியதால் மேலும் மூன்று நிமிடங்கள் கூடுதலாகக் கொடுத்து, பேச வருகின்ற மற்ற அனைவரும் எட்டு நிமிடங்களில் சுருக்கமாகப் பேச வேண்டுமென்று உங்களை நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பிற்பகல் 1-00 மணிக்குள் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குப் பேசுகின்ற வாய்ப்பைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர் அவர்களை முதலில் பேச அழைக்கிறேன்.